



Железнодорожный транспорт предоставляет возможность перевозить большие грузы за сравнительно малые деньги, а хорошо развитое железнодорожное полотно, состоящее из семнадцати отдельных веток, обеспечивает своевременную доставку в любую точку России и не только. Номенклатурный перечень товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, насчитывает около сорока наименований. Наиболее

часто таким образом транспортируют каменный уголь, нефть и нефтепродукты, лес и железную руду. Специализированные вагонные контейнеры позволяют также транспортировать хрупкие и опасные грузы. Контейнеры по массе брутто подразделяются на три основных вида: малотоннажные (до 2.5 тонн), среднетоннажные (от 2.5 до 10 тонн) и крупнотоннажные (свыше 10 тонн). Основным документом для предъявления во время таможенного контроля является международная или внутрироссийская товарная накладная установленной формы. При перевозке опасных грузов требуется дополнительный набор сопроводительной документации. Основным преимуществом железнодорожных перевозок является независимость транспорта от погодных условий и небольшая стоимость услуг. К недостаткам относят долгий период транспортировки и отсутствие возможности осуществления доставки от двери до двери.