Автор: Administrator
21.05.2011 11:16 - Обновлено 30.08.2011 02:02

Сегодня морской флот – это самым большой движитель грузоперевозок. Как известно, все основные международные перевозки грузов осуществляются именно морским путем. Морские грузоперевозки недорогие, к тому же они имеют большую проходную способность. Корабли – это также и самый грузоподъемный вид транспорта. Например, большой корабль вполне способен перевозить груз весом до 11 000 тонн.

Правда, для этого ему надо несколько условий: во-первых, хорошая погода, во-вторых, необходимая глубина под килем, в-третьих, высота груза, которая будет позволять судну проходить под мостами – если они есть на маршруте.

Правда, у морских перевозок есть и один небольшой недостаток – это огромные энергетические и трудовые затраты во время погрузки и разгрузки грузов. Тем не менее, этот недостаток ничто, по сравнению с большими возможностями морских и речных грузоперевозок.

Кстати, габариты всех перевозимых грузов речными путями, ограничиваются только высотой мостов и габаритами шлюзов. Дело в том, что вес может быть абсолютно любым – лишь бы его смог принять на свой борт корабль. И только в отдельных случаях, если груз оказывает большое давление на один квадратный метр палубы, то специально проводятся для этого укрепляющие работы, которые позволяют равномерно распределить нагрузку на всем судне.