



1. Преступники, переодетые в форму работников правоохранительных органов останавливают машину.

Чаще всего такие нападения происходят в Польше. Составляют они 1/3 всех правонарушений, которые регистрируются в этой стране, в отношении автоперевозчиков. Участвуют в разбоях, как правило, жители СНГ; они же и становятся главными жертвами. Похищают дорогостоящие грузы, около 30% от общего числа ограблений: продукты питания, сигареты, электроника.

В арсенале многих преступных групп в Ленинградской области и Подмосковье, которые специализируются на автоперевозчиках, есть комплекты милицейской формы и атрибуты постовых ДПС. Бывают случаи, когда таким образом преступники смогли одновременно завладеть несколькими машинами, например, тремя машинами из Германии с бытовой техникой. Поиск преступной группы в последнем случае дал результаты; чтобы поймать их в машину, которая по товаросопроводительным документам перевозила дорогую электронику, вместо груза помещен был сводный отряд быстрого реагирования.

2. Остановка автомашины в результате поломки;

Скверное состояние транспортных средств, тем более при довозе к конечному получателю груза старыми отечественными тягачами, в пути приводит к поломке. Преступники этим пользуются. Речь, в основном, идет о незначительных неисправностях, после их устранения, объектом нападения становится водитель. При этом увозят преступники с места нападения с грузом автомобиль и водителя.

Если докажет перевозчик, что произошла поломка не из-за нехорошего технического состояния автомобиля а, к примеру, что на плохой дороге колесо пробило или что использовал он безупречное транспортное средство, купленное только что или в фирменном сервисе прошедшее техобслуживание, то реальный шанс у него есть быть от ответственности освобожденным.