



Рефрижератор – это грузовое авто, которое оснащено изотермическим кузовом специального предназначения. Он служит для доставки грузов на дальние расстояния. При этом может транспортироваться груз, который имеет чувствительность к температурному режиму. Основным отличием требований перемещаемых грузов является возможная минимальная температура, которая должна опускаться не ниже -25°C .

Специалисты компании обладают достаточно глубокими знаниями и практическим опытом, чтобы правильно подобрать подходящий вид грузовика для конкретных запросов клиента. Это транспортное средство будет оборудовано всеми необходимыми условиями. Здесь идет речь о грузоперевозках рефрижератором товаров, которые требуют охлаждения.

Типы рефрижераторов

Рефрижераторы нового поколения классифицируются согласно виду холодильных установок, и по уровню охлаждения в кузове – выделяются классы А, В, С.

Если необходимо транспортировать саженцы растений, свежую зелень, живые цветы, то рекомендуется использовать рефрижератор А класса, он имеет встроенную охлаждающую систему, которая способна поддерживать температурный режим от 0 до $+12$ градусов.

Если перевозимый товар должен находиться в температурных условиях от -10 до $+12$ градусов, то можно использовать грузоперевозки рефрижератором класса В, такие устройства предназначены для транспортировки рыбы, мяса, зелени, пряностей и пр. Эта разновидность авто является универсальной, и поэтому спрос на нее самый высокий.

Чтобы перевезти грузы, имеющие глубокую заморозку, предлагается использование рефрижераторов С класса. Они имеют автономные холодильники, которые охлаждают продукты до температуры -20 градусов. Эти устройства попутно могут обогревать кузов.

Об услугах

Транспортировка грузов при температурном режиме напрямую связана с условиями хранения их на складах. Заказчик должен обязательно предоставить информацию о требуемых условиях перевозки.

Транспортной компанией осуществляется сопровождение заказчика и жесткий контроль над автоперевозкой. Так, режимный груз будет надежно защищен и доставлен в целостности. При учете больших рисков порчи продуктов режимный груз в обязательном порядке должен доставляться точно в срок. Если это не будет соблюдено, транспортная компания может получить наказание в виде штрафа.

Вот почему перевозить температурный груз берутся компании только с положительными характеристиками и соответствующим опытом.