



Бизнес-авиацией называют специально оборудованные комфортабельные самолеты, которые предназначены для обслуживания VIP-клиентов. Это могут быть банкиры, коммерсанты, послы, да и просто – миллионеры. Салоны этих самолетов оборудованы настолько универсально, что они вполне могут периодически служить заменой офиса или комнаты отдыха.

В настоящее время такие самолеты выпускают различные авиационные производители. Самой известной моделью является небольшой Боинг. Такое судно есть, например, у всемирно известного теннисиста Андрэ Агасси. Этот самолет обошелся спортсмену в два миллиона долларов. На борту у него есть удобный салон, спальня и гимнастический зал.

Что касается России, то здесь пока нет серийного выпуска специальных деловых самолетов, вот поэтому и приходится нередко переоборудовать самые обычные пассажирские лайнеры.

Есть информация, что сейчас многие отечественные авиастроители уже разрабатывают новые типы машин. Например, сюда можно отнести легкий самолет Т-160 «Вояж», который был создан АО «Аэропрогресс». Вот он вполне может перевозить всего лишь от девяти до четырнадцати человек с одним пилотом. Еще две другие модели изготавливаются в Нижнем Новгороде – это М-101Т, который получил название «Гель», разработанный всемирно известным объединением имени В. М. Мясищева, и F-15F, который имеет название «Дельфин», его сконструировала итальянская фирма «Просаер». Все эти машины могут взять на борт 4-5 пассажиров, они рассчитаны на дальность полета – 1000-1100 километров. Эти самолеты не такие дорогие, как их западные аналоги, к тому же, они весьма удобны для ближних перелетов.

В России самолетами бизнес-класса владеют только немногие российские фирмы, такие, как «Газпром», «Лукойл» и так далее. Специальные услуги по бизнес-перевозкам есть у фирмы «Аэрансаэрс экспресс» (Шереметьево-1), которая эксплуатирует салонный вариант ТУ-134, а также авиапредприятия аэропортов Быково и Домодедово – они предлагают перелеты на Ту-134 и Як-42. В Питере можно отправиться в полет на самолете бизнес-класса из международного аэропорта Пулково-2 – здесь предлагаются вертолеты Ми-8 «Балтийских авиалиний». Все принципы деятельности у бизнес-перевозчиков примерно одинаковы.